

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника Западно-Уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора – начальник территориального отдела государственного автодорожного надзора по Оренбургской области


А. А. Костенков

« 25 »  20 22 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Директор ЦИО УИЦ «Авто-Старт»

С. Н. Лысенок

«  » 20 22 г.

Принято на заседании

педагогического

Совета протокол №  от

«  »  20 22 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)

Оренбург 2022

Содержание

1.	Пояснительная записка.....	3
2.	Квалификационная характеристика.....	5
3.	Учебный план.....	6
	3.1. Учебный план (первичное обучение).....	6
	3.2. Учебный план (повторное обучение).....	7
4.	Календарный учебный график.....	8
	4.1. Календарный учебный график (первичное обучение).....	8
	4.2. Календарный учебный график (повторное обучение).....	9
5.	Рабочая программа учебного курса «Специализированный курс подготовки по перевозке в цистернах».....	10
6.	Планируемые результаты освоения программы.....	13
7.	Условия реализации программы.....	14
8.	Система оценки результатов освоения программы.....	16
9.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	17

1. Пояснительная записка

Образовательная программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (Специализированный курс по перевозке в цистернах) (далее — Программа) разработана в соответствии со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2021, № 22, ст. 3679, приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 11 января 2022 г. № 1 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов», приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» (зарегистрирован Минюстом РФ 13 ноября 2020 г., регистрационный № 60894) с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 28 сентября 2021 г. № 328 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2021 г., регистрационный № 65641), приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), приказом Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (зарегистрирован Минюстом РФ 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, квалификационной характеристикой, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных курсов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее - первичное обучение), или по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя, перевозящего опасные грузы, по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня (далее - повторное обучение).

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

Для получения обучающимися необходимых знаний образовательной программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом первичного обучения и учебно-тематическим планом повторного обучения.

В образовательной программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия водителя по оказанию первой помощи

пострадавшим, тушению пожара и иные действия, установленные письменными инструкциями, предусмотренными ДОПОГ.

Содержание образовательной программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

К обучению допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет. Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. №265.

Образовательная программа разработана с учетом знаний обучающихся, имеющих среднее (полное) общее образование.

К концу обучения каждый рабочий должен уметь выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии.

2. Квалификационная характеристика

Водитель транспортного средства, осуществляющий перевозку опасных грузов, должен иметь непрерывный стаж работы в качестве водителя автотранспортного средства данной категории не менее трех лет.

Водитель транспортного средства, перевозящего опасные грузы должен знать (Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282):

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
- поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
- особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
- типы и коды цистерн;
- специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
- системы заполнения и опорожнения цистерн;
- требования маркировки, к табличкам оранжевого цвета;
- действия в аварийной ситуации;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

Обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
- использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
- оказывать первую помощь пострадавшим при аварии.

3. Учебный план
3.1 Учебный план (первичное обучение)

Таблица 1

Учебно-тематический план
профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей,
осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о
международной дорожной перевозке опасных грузов
(Специализированный курс по перевозке в цистернах)

№ п/п	Разделы (темы)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	16	12	4

3.2 Учебный план (повторное обучение)

Таблица 2

**Учебно-тематический план
профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей,
осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о
международной дорожной перевозке опасных грузов
(Специализированный курс по перевозке в цистернах)**

№ п/п	Разделы (темы)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	2	2	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	1	1	-
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	2	2	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
	Консультация	4	4	-
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	16	13	3

4. Календарный учебный график

4.1 Календарный учебный график (первичное обучение)

Таблица 3

Календарный учебный график

Учебные курсы	Количество часов		Номер занятия				Итого	
	всего	из них:	1	2	3	4		
Спец. курс по перевозке опасных грузов в цистернах	15	теор.	12	<u>T1-T2</u> 4	<u>T2-T3</u> 3	<u>T3-T4</u> 3	<u>T5</u> 2	12
		практ.	3		<u>T2</u> 1	<u>T4</u> 1	<u>T5</u> 1	3
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	1	теор.	-				-	-
		практ.	1				<u>Экзамен</u> 1	1
Итого		16		4	4	4	4	16

*Номер темы

4.2 Календарный учебный график (повторное обучение)

Таблица 4

Календарный учебный график

Учебные курсы	Количество часов		Номер занятия					Итого	
	всего	из них:	1	2	3	4	5		
Спец. курс по перевозке опасных грузов в цистернах	15	теор.	13	<u>T1-T2-T3</u> 4	<u>T3-T4</u> 3	<u>T5</u> 2	<u>Консультация</u> 4		13
		практ.	2		<u>T4</u> 1	<u>T5</u> 1			2
Квалификационный экзамен									
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	1	теор.	-		-				-
		практ.	1					<u>Экзамен</u> 1	1
Итого			16	4	4	3	4	1	16

*Номер темы

5. Рабочая программа учебного курса

«Специализированный курс по перевозке в цистернах»

Тема 1. Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию

Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости)¹.

Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства².

Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (далее - МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества"³.

Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами по предлагаемому перечню.

Тема 2. Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами

Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

¹Разделы 6.8.2, 6.8.3, 6.8.5 Приложения А к ДОПОГ. Подпункты 1.18 и 1.20 приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru>, 15 декабря 2011; официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org>, 15 мая 2018 г.), являющимся обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279 – ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).

²Подраздел 6.8.2.2 Приложения А к ДОПОГ.

³Главы 9.2 и 9.8 Приложения В к ДОПОГ.

Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

Особенности подготовки транспортного средства и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

Тема 3. Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн

Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

Тема 4. Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств

Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 «Легковоспламеняющиеся жидкости» (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 «Органические пероксиды», самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления⁴.

Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями маркировки цистерн⁵ при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

Тема 5. Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах

Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, установленных ДОПОГ.

Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

⁴Раздел 4.3.5, главы 4.4, 4.5, 7.1 Приложения А к ДОПОГ, глава 8.5 Приложения В к ДОПОГ.

⁵Пункт 8.2.2.3.8 Приложения В к ДОПОГ.

Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь).

Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами.

Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.

Практическое занятие, направленное на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы:

1. ДОПОГ (Том 1 и 2). ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДЕНЕННЫХ НАЦИЙ. Нью-Йорк и Женева, 2015, 2017, 2019, 2021.
2. А. И. Войтенков. Перевозка опасных грузов. Сборник изменений и дополнений к ДОПОГ 2011. – Отраслевой научно – методический центр, 2013.
3. Правила дорожного движения РФ. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2022.
4. П. Ф. Питкевич. Безопасная перевозка опасных грузов в цистернах согласно требованиям ДОПОГ. Учебное пособие. - Отраслевой научно – методический центр, 2013.
5. ГОСТ 19433-88. – М.: ИПК Издательство стандартов, 2000.
6. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Изд. 2-е. - Отраслевой научно – методический центр, 2012.
7. С. Н. Беляев. Справочник по перевозке опасных грузов. - Отраслевой научно – методический центр, 2013.
8. Опасные грузы. ГОСТ 26319-84 и ГОСТ 14192-96. - Отраслевой научно – методический центр, 2012.
9. Волков Н. Е. Опасные грузы (словарь). - Отраслевой научно – методический центр, 2011.
10. С. Н. Беляев. Наставление водителю, осуществляющему перевозку опасных грузов. Изд. 3-е. - Отраслевой научно – методический центр, 2013.
11. Титов М. А. Условия, при соблюдении которых опасные грузы перевозятся как неопасный груз. Изд. 2-е. - Отраслевой научно – методический центр, 2012.
12. С. Н. Беляев. Перевозка опасных отходов (Том 1 и 2). - Отраслевой научно – методический центр, 2011.

6. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
- поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
- особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
- типы и коды цистерн;
- специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
- системы заполнения и опорожнения цистерн;
- требования маркировки, к табличкам оранжевого цвета;
- действия в аварийной ситуации;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

Обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
- использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
- оказывать первую помощь пострадавшим при аварии.

7. Условия реализации программы

Организационно-педагогические условия созданные в ЧПОУ УКЦ «Авто-Старт» способствуют реализации программы профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (Специализированный курс по перевозке в цистернах) в полном объеме. Обеспечивают качество подготовки обучающихся установленным требованиям. Применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания отвечают возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники ЧПОУ УКЦ «Авто-Старт», реализующие программу профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (Специализированный курс по перевозке в цистернах), удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках⁶ по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах⁷, а также а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»⁸.

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

² Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Минюстом России 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Минздравсоцразвития России от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Минюстом России 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

³ Приказ Минтруда России от 29 сентября 2014 г. № 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)» (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2014 г., регистрационный № 34779) с изменением, внесенным приказом Минтруда России от 9 марта 2017 г. № 254н (зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2017 г., регистрационный № 46168).

⁴ Зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2020 г., регистрационный № 60980.

Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	avto-start56@list.ru

Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

8. Система оценки результатов освоения программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим курсам обучения осуществляется в форме фронтального опроса.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний. Каждому обучающемуся предлагается не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах из следующих тем:

поведение транспортных средств во время движения, включая перемешивание груза;
специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам и цистернам;
общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн;

специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельство о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске; информационное табло и таблички оранжевого цвета).

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается удостоверение о прохождении курса подготовки по программе «Водитель автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы».

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

9. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- типовой программой профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (Специализированный курс по перевозке в цистернах) утвержденной в установленном порядке;
- программой профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (Специализированный курс по перевозке в цистернах);
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Проинформировано,
пронумеровано и заверено печатью
(17 листов)

Директор ЧПОУ УКЦ «Авто-Старт»
Лысенок С. Н.

